**Teknisk genomgång efter insats**

**Brand i byggnad   
Adress, datum**

Infoga bild

**Sammanfattning av den tekniska genomgången.**

Brödtext

**Reflektioner från Räddningsledare/ansvarigt befäl**

Exempel på inledning…..

Den tekniska genomgången gjordes med en stor förståelse för allas olika roller och engagemanget var stort bland personalen. Stämningen var positiv och det fanns ingen dömande ton i de olika redogörelserna från de olika grupperna. Kritik är enkel att ge när man sitter på svaren så kritik i denna genomgången ska ses som vilja att göra bättre insatser i framtiden där man tagit vara på erfarenheten från denna insats.

Jag konstaterar att insatsen varit mycket svår främst med tanke på att insatsområdet var väldigt stort och att man kom till platsen med vinden mot sig.

**Sammanfattning av ärenderapport från SOS alarm**

Exempel

10:13:46 Larm inkommer till SOS  
10:14:46 Förlarm   
10:15:27 Huvudlarm Nivå 3  
10:16:40 4010 kvitterar U  
10:18:08 4080 kvitterar U  
10:18:35 SBM bemannar 1000  
10:19:11 4040 kvitterar U  
10:19:16 4410 kvitterar U **Stämmer inte!**  
10:19:22 1180 kvitterar U  
10:19:50 1110 kvitterar U  
10:19:50 1130 kvitterar U  
10:19:52 1140 kvitterar U  
10:19:53 **4410 meddelar att de ser kraftig rökutveckling. 4010 ska det vara, felrapportering!**10:20:46 **4080 meddelar att det brinner mycket i trämaterial utanför byggnaden. Tagit sig i byggnad, inget behov av ambulans.**  
10:21:12 4040 kvitterar F  
10:22:14 4010 Kvitterar F  
**etc…..**

**Teknisk genomgång efter räddningsinsats,   
Adress, datum**

**Syfte**

Syftet med den tekniska genomgången är att klargöra och förtydliga för den enskilde allas roller i insatsarbetet samt att klargöra organisationens och andra aktörers åtgärder i insatsarbetet.

|  |  |
| --- | --- |
| Handläggare : | |
| Typ av insats : | Datum: |
| Larmnummer (Daedalos) : | |
| Bilaga: (tex)Satellitbild över området med byggnadsindelningar. | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Utlarmning:** |  | Ja | Nej |
| **Stämde utlarmningen?** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Fordonståg:** |  |  |  |
| **Enligt rutin?** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Framkörning:** |  |  |  |
| **Togs kontakt på vägen?** |  |  |  |
| **Gavs förberedande order?** |  |  |  |
| **Gavs vindruterapport?** |  |  |  |
| **Fungerade sambandet med övriga aktörer?** |  |  |  |
| **Blev vägvalet rätt?** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Fordonsplacering:** |  |  |  |
| **Hamnade vi rätt?** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Uppstart av insats:** |  |  |  |
| **Tydlig ordergivning?** |  |  |  |
| **Tydlig arbetsfördelning?** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Under insatsen:** |  |  |  |
| **Valde vi rätt metod?** |  |  |  |
| **Valde vi rätt teknik?** |  |  |  |
| **Valde vi rätt taktik?** |  |  |  |
| **Uppstod några personskador bland egen personal?** |  |  |  |
| **Använde vi skyddsutrustningen?** |  |  |  |
| **Kändes arbetsplatsen säker?** |  |  |  |
| **Fungerade sambandet med ambulans/polis/annat?** |  |  |  |
| **Fungerade dockningen med annan kommuns rtj?** |  |  |  |
| **Hur byggdes ledningsplatsen upp?** |  |  |  |
| **Blev insatsen sektorindelad?** |  |  |  |
| **Gavs kontinuerliga lägesrapporter? Vilket intervall?** |  |  |  |
| **Hur uppfattas SOS/SBM dokumentation mot inrapporterade uppgifter?** |  |  |  |
| **Övrigt** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Förbättringsförslag/kommentarer** |  |  |  |
|  | | | |